

ПРАШАЊА ЗА КОНТРОЛОРИ МОТОРНИ ВОЗИЛА

- 1. Елементите: резервоар за гориво, филтер за гориво,разводна пумпа,бризгалка, се главни елементи на :**
 - а) системот за гориво
 - б) системот за сопирање
 - в) системот за ладење

- 2. Која е задачата на диференцијалниот преносник?**
 - а) во кривина да овозможи вртење на погонските тркала со различен број на вртежи
 - б) да намали број на вртежи, а да зголеми вртлив момент
 - в) да зголеми број на вртежи, а да намали вртлив момент

- 3. Кој дел од преносниот механизам врши промена на вртливиот момент?**
 - а) менувач на брзини
 - б) зглобен преносник
 - в) спојка

- 4. Кај моторни возила со погонски тркала и мотор на иста страна, во иста кутија се наоѓаат :**
 - а) менувачот и диференцијалот
 - б) спојката и менувачот
 - в) диференцијалот и спојката

- 5. Кај спојките со хидрауличен начин на пренос на силата за командување со спојката, слободниот од на педалот се регулира со:**
 - а) испуштање воздух
 - б) регулирање на должината на сајлата
 - в) фиксирање на педалот

- 6. За постигнување на поголема сила за сопирање во системот за сопирање се вградува:**
 - а) серво уред
 - б) ABS
 - в) ASR

7. Воздухот во инсталацијата на системот за сопирање може да навлезе поради :

- а) оштетени заптивки
- б) оштетени пружини
- в) истрошени облоги

8. При давање контакт, на инструмент таблата се пали сигнална сијаличка за ABS која по неколку секунди се гаси. Што означува тој сигнал?

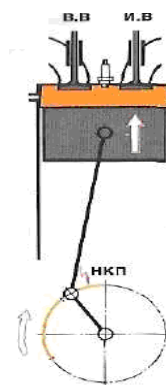
- а) исправност на ABS
- б) неисправност на ABS
- в) вклучен контакт

9. Моторите со внатрешно согорување според начинот на создавање на горивната смеса и палењето се делат на :

- а) ото и дизел - мотори
- б) четиритактни и двотактни
- в) линиски,боксер и V мотори

10. Кој такт е прикажан на сликата:

- а) компресија
- б) ширење
- в) всисување



11. Неподвижни делови на моторот се:

- а) блок, глава и картер
- б) клипни прстени, замавник и цилиндри
- в) цилиндарска глава, клип, корито за масло

12. Работниот циклус на четиритактниот ото-мотор се изведува по следниот редослед:

- а) полнење,компресија,согорување, ширење и експанзија
- б) издувување,полнење,копмресија и согорување
- в) полнење,издувување,компресија и ширење

13. Кое од долунаведените тврдења е точно за мерачот на брзина :

- а) поврзан е со менувачот на брзина преку еластично вратило
- б) поврзан е со систем за сопирање преку сајла
- в) брзинометарот мери должина на изминат пат

14. Кои се штетни компоненти во составот на издувните гасови:

- а) CO , HC и NOx
- б) CO₂ , H₂O и N
- в) H₂O, O и CO₂

15. Која е задачата на системот за ладење ?

- а) да ја одзема топлината од загреаните делови на моторот и да ја одржува работната температура
- б) да ги лади блокот и подвижните делови на моторот
- в) да се искористува температурата на моторот за греење

16. Со блокиран диференцијал е опасно да се движиме

- а) во кривина
- б) на надолнина
- в) на прав пат

17. Ознаката на пневматиците Tube less ни покажува дека пневматикот е

- а) без внатрешна гума
- б) со внатрешна гума
- в) под висок притисок

18. Деловите на моторот се мијат со

- а) бензин, нафта или петролеј
- б) вода и детергент за нега на возилото
- в) која било течност, а потоа се бришат

20. Каков вид на моторно возило е прикажано?

- а) Специјално возило
- б) Трук трактор
- в) Кипер



21. Карданско вратило се вградува кај возила со

- а) погонски тркала напред, а мотор назад
- б) погонски тркала назад, а мотор напред
- в) погонски тркала и мотор напред.

22. На кој систем припаѓаат деловите: назабена летва, спони, јабучици

- а) На системот за управување.
- б) На системот за сопирање.
- в) На системот за потпирање.

23. Кој дел не припаѓа на системот за потпирање:

- а) Назабена летва..
- б) Пружини.
- в) Стабилизатор.

24. Серво уредот не се вградува во

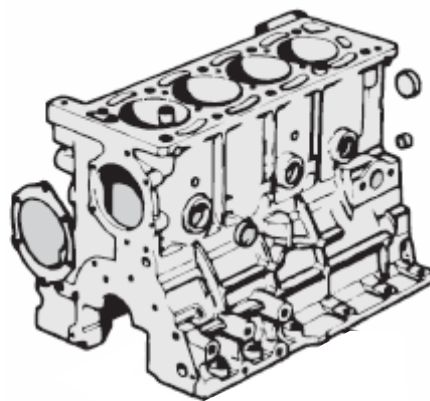
- а) системот за потпирање
- б) системот за сопирање .
- в) системот за управување.

25. Составни делови на степенаст менувач на брзини се:

- а) запчаници, синхронизатори, вратила.
- б) запчаници, зглобови, цилиндри.
- в) синхронизатори, виљушки, ламела.

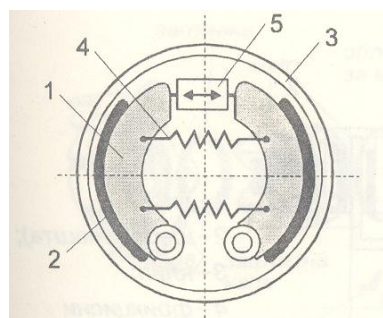
26. На сликата е претставен:

- а) блок на мотор
- б) цилиндар
- в) глава на мотор



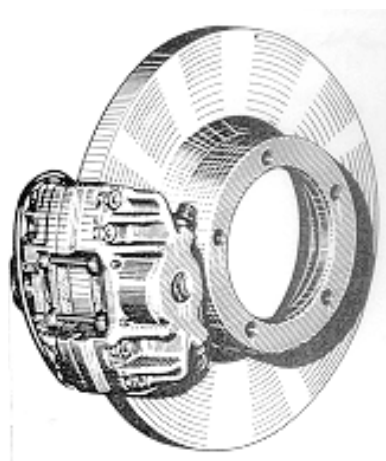
27. На сликата со позиција број 1 се претставени:

- а) папучи за сопирање
- б) цилиндар за сопирање
- в) барабан



28. На сликата е претставена:

- а) сопирачка со диск
- б) сопирачка со барабан
- в) сопирачка со ленти



29. Системот за управување има задача да:

- а) овозможи одржување или промена на насоката на движење на моторното возило
- б) управува со работата на системот за сопирање
- в) управува со режимот на работа на моторот

30. Што е претставено на сликата?

- а) Амортизер
- б) Спирална пружина
- в) Лисната пружина



31. Серво уредите освен во системот за сопирање се вградуваат и во

- а) системот за управување
- б) менувачот на брзини
- в) системот за потпирање

32. Во дневно одржување НЕ спаѓа

- а) замена на ладилно средство
- б) чистење на возилото
- в) пумпање на пневматици

33. На поправка е возило на кое е потребно да му се изврши генерална поправка на моторот. За таа цел потребно е

- а) моторот целосно да се расклопи, деловите да се проверат и оштетените да се поправат
- б) да се демонтираат само деловите кои се оштетени
- в) да се заменат деловите кои се оштетени

34. Со вклучување на позиционото светло,кај товарните возила истовремено се вклучуваат

- а) габаритни светла
- б) стоп светла
- в) катадиоптри

35. Со стоп светлата ги известуваме другите учесници во сообраќајот за нашата намера

- а) да го успориме движењето
- б) да го смениме правецот на движење
- в) да тргнеме

36 Дополнителна сопирачка кај тешките возила се нарекува

- а) ретардер
- б) редуктор
- в) граничник на брзина

37 За да може да работи сопирачката со пневматски преносен механизам потребно е прво да работи

- а) моторот
- б) регулаторот
- в) пумпата

38. Воздушното перниче се активира при

- а) одредена деформација на носечката конструкција
- б) било какво нагло движење на воланот
- в) движење по нерамен терен

39. Амортизерот може да се вградува во внатрешноста на

- а) спиралната пружина
- б) лиснатата пружина
- в) стабилизаторот

40. Ознаката 4WD на возилата значи

- а) сите четири тркала се управувани
- б) 4 - вентили по цилиндар
- в) 4 - тактен мотор

41. Кои се потсистемите во системот за сопирање?

- а) Помошна, работна и паркирна сопирачка.
- б) Механичка, хидрулична и пневматска.
- в) Сопирачка со папучи и со диск

42. Секое моторно возило мора да има најмалку

- а) два независни системи за сопирање.
- б) три независни системи за сопирање.
- в) еден независен систем за сопирање.

43. Ознаката 4x4 на возилата значи

- а) сите четири тркала се погонски
- б) сите четири тркала се управувани
- в) 4 - тактен мотор

44. Која е задачата на диференцијалниот преносник?

- а) во кривина да овозможи вртење на погонските тркала со различен број на вртежи
- б) да намали број на вртежи, а да зголеми вртлив момент
- в) да зголеми број на вртежи, а да намали вртлив момент

45. Која карактеристика го прави азбестот соодветен за изработка на фриксиони облоги?

- а) отпорен е на високи температури
- б) отпорен е на голема влага
- в) не се подмачкува

46. Силата на сопирање се пренесува преку течност кај:

- а) хидрауличните сопирачки
- б) механичките сопирачки
- в) пневматските сопирачки

47. Во хидрауличниот преносен механизам за сопирање притисокот на течноста настанува во:

- а) главниот сопирачки цилиндар
- б) работниот сопирачки цилиндар
- в) помошниот сопирачки цилиндар

48. Трансмисијата има задача моќноста на моторите со внатрешно согорување да ја пренесе до:

- а) погонските тркала на моторното возило
- б) управувачките тркала
- в) системот за одвод на согорените гасови

49. Фриксионите облоги на ламелата се прицврстуваат со

- а) лепење или заковки.
- б) заковки или завртки и навртки.
- в) заковки и со лемење.

50. За да се оствари сопирањето, меѓу барабанот и фрикционата облога мора да се појави:

- а) сила на триење.
- б) сила на лизгање.
- в) отпор на воздух.

51. Хидрауличниот преносен механизам се користи како

- а) работна сопирачка.
- б) паркирна сопирачка.
- в) помошна сопирачка .

52. Во пневматскиот преносен механизам за сопирање притисокот на воздухот се ствара во

- а) компресорот.
- б) резервоарот.
- в) вентилот.

53. Со скратување или продолжување на лостовите (спони) се врши

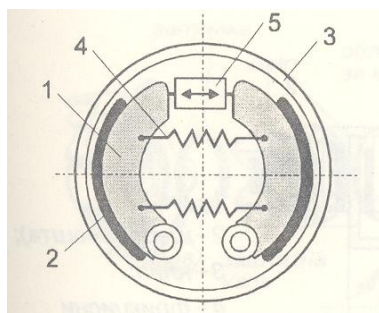
- а) регулирање на тркалата.
- б) урамнотежување на тркалата.
- в) регулирање на притисокот во пневматиците.

54. Ознаката на пневматиците Tube тсге ни покажува дека пневматикот е

- а) со внатрешна гума
- б) без внатрешна гума
- в) под висок притисок

55. На сликата е прикажана сопирачка со папучи. Со позиција број 2 е претставена:

- а) фрикциона облога
- б) папучи за сопирање
- в) барабан



56. Кој од следните делови НЕ припаѓа на сопирачка со папучи?

- а) Диск.
- б) Фрикциона облога.
- в) Барабан.

57. Кој од следните делови припаѓа на сопирачка со диск?

- а) Диск.
- б) Барабан.
- в) Папуча.

58. Кој дел НЕ припаѓа на системот за потпирање?

- а) Шасија.
- б) Пружина.
- в) Амортизер.

59. Воздушното потпирање се користи кај тешките возила и го користат воздухот под притисок кој се создава во

- а) компресор.
- б) мотор.
- в) цилиндар.

60. Каросеријата и рамката најчесто страдаат од

- а) корозија.
- б) абеење.
- в) стареење.

61. Пумпата за подмачкување е:

- а) запчеста пумпа.
- б) клипна пумпа.
- в) центрифугална пумпа.

62. Ламелата е составен дел на

- а) механичка спојка.
- б) хидраулична спојка.
- в) менувач на брзини.

63. Која е основната улога на коленестото вратило

- а) Праволиниското движење на клипот да го претвори во вртливо движење
- б) Да ги отвора и затвора вентилите.
- в) Да дава погон на пумпата за масло.

64. Брегащото вратило добива погон од

- а) коленестото вратило.
- б) замавникот.
- в) клипот.

65. Моторите според распоредот на цилиндрите можат да бидат

- а) линиски или V – мотори.
- б) двотактни или четиритактни.
- в) дизел или бензински .

66. Кои се подвижни делови на моторот:

- а) клип, клипница, вратило
- б) блок и глава на моторот
- в) карбуратор

67. Кој е неподвижен дел на моторот:

- а) картер
- б) клип
- в) клипница

68. Зошто служи разводниот механизам?

- а) За отворање и затворање на вентилите.
- б) За разведување на маслото за подмачкување.
- в) За разведување на струјата.

69. Како се пали горивната смеса кај Дизел моторот?

- а) Со samozapaluvanje.
- б) Со свеќички.
- в) Преку карбуратор.

70. Степенот на компресија кај дизел моторот во однос на бензискиот мотор е

- а) повисок.
- б) понизок.
- в) еднаков.

71. Добивањето на смесата кај дизел моторот се врши ?

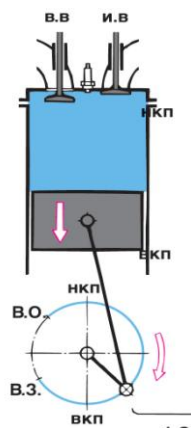
- а) со директно вбризгување на горивото во цилиндарот.
- б) со помош на карбуратор.
- в) преку бензиската пумпа.

72. Системот за напојување со гориво на дизел моторот е составен од:

- а) пумпа за низок и висок притисок и бризгалка.
- б) мембранска пумпа, карбуратор, вентили.
- в) запчеста пумпа, филтер и бризгалка.

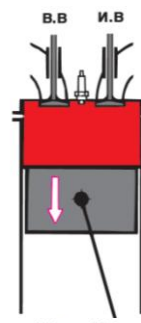
73. Кој такт е прикажан на сликата?

- а) Всисување
- б) Ширење
- в) Компресија



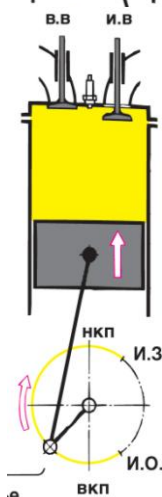
74. На сликата е прикажан тактот на

- а) ширење
- б) всисување
- в) издувување



75. Кој такт е прикажан на сликата

- а) издувување
- б) компресија
- в) ширење



76. Делови на системот за ладење на моторот со течност се:

- а) ладилник, вентилатор, центрифугална пумпа.
- б) резервоар, течност за ладење, запчеста пумпа.
- в) филтер, цевки, клипна пумпа.

77. Задача на термостатот е

- а) да ја одржува температурата на течноста за ладње во оптимални граници, без оглед на оптоварувањето на моторот и надворешната температура.
- б) да ја намалува температурата на моторот, кога ќе се прегрее.
- в) да го вклучува и исклучува вентилаторот во системот за ладење според оптоварувањето на моторот и надворешната температура.

78. Делови на системот за подмачкување на моторот се:

- а) пумпа за масло, филтер за масло, ладилник за масло.
- б) резервоар за масло, ладилник, вентилатор.
- в) филтер, цевки, клипна пумпа.

79. Составни делови на акумулаторот се:

- а) кутија, ќелии, сепаратор.
- б) резервоар, ќелии, вентилатор.
- в) кутија, извор на струја, потрошувач.

80. Системот за палење на горивната смеса кај Ото моторите може да биде :

- а) транзисторски или електронски или батериски.
- б) со свеќиќка или со самозапалување.
- в) со карбуратор .

81. Клипната група на моторот ја сочинуваат :

- а) клип, клипни прстени, осовинка на клип и клипница.
- б) брегасто вратило, клип, клипница и вентили .
- в) клип, клипни прстени, цилиндар и блок.

82. Извршните механизми во системот за сопирање (сопирачките на тркалата) најчесто се изведуваат како

- а) сопирачки со папучи или со диск
- б) механички или хидраулични сопирачки
- в) работни или паркирни сопирачки

83. Работната сопирачка кај моторните возила мора да дејствува

- а) на сите тркала
- б) само на предните тркала
- в) само на задните тркала

84. Помошната сопирачка кај моторните возила дејствува

- а) најмалку на две тркала
- б) на сите тркала
- в) само на задните тркала

85. Брегаството вратило управува со

- а) отворањето и затворањето на вентилите.
- б) ладењето на моторот.
- в) палењето на смесата.

86. Кај современите бензиски мотори подготвувањето на горивната смеса се врши во системите за впрскување на горивото, со што веќе нема потреба од вградување на

- а) карбуратор.
- б) акумулатор.
- в) алтернатор.

87. Моторот со внатрешно согорување е агрегат кој ја трансформира:

- а) топлотната енергија од горивото во механичка работа.
- б) електричната енергија во механичка работа.
- в) механичката работа во праволиниско движење.

88. Четирите такта кај моторите со внатрешно согорување се одвиваат по следното редослед:

- а) всисување– компресија –ширење-издувување.
- б) издувување- всисување– компресија –ширење.

в) компресија –ширење - всисување–издувување.

89. Кај возилата со мотор напред и погон назад, распоредот на деловите кај трансмисијата е следен:

а) спојка – менувач на брзини – зглобен преносник – погонски мост – полувратила – тркала.

б) полувратила – тркала - спојка – зглобен преносник менувач на брзини — погонски мост.

в) спојка – менувач на брзини – тркала.

90. На сликата е прикажано

а) коленесто вратило.

б) брегасто вратило.

в) карданско вратило.



91. На сликата е прикажано

а) коленесто вратило.

б) брегасто вратило.

в) карданско вратило.



92. Ладењето на моторот НЕ може да се врши со

а) фреон.

б) воздух.

в) вода.

93. Клипот во цилиндарот на моторот се движи праволиниски меѓу

а) внатрешната крајна положба и надворешната крајна положба.

б) вентилите и коленестото вратило.

в) волумент на цилиндарот.

94. Клиповите на моторот се движат во

а) цилиндри.

б) картер.

в) карбуратор.

95. На сликата е прикажан

а) ѕвездест мотор



- б) линиски мотор
- в) боксер мотор

96. Кој од следните делови НЕ припаќа на синхронизираниот менувач?

- а) Ламела.
- б) Синхронизатор.
- в) Вратило.

97. Спојката ја исклучуваме кога

- а) тргнуваме и застануваме.
- б) го менуваме правецот на движење.
- в) моторот работи.

98. Тркачите се делови на

- а) диференцијал.
- б) менувач.
- в) спојка.